ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου 4

13 Ιανουαρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ. 4

Τροποποίηση του Π.Δ. 20/2012:«Τροποποίηση διατάξεων του π.δ. 103/1999 «Κανόνες και πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία σύμφωνα με την Οδηγία 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 1998» (Α΄ 110), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα Π.Δ. 309/2003 (Α΄ 261), 3/2005 (Α΄2) και 66/2005 (Α΄100), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2010/36/ΕΕ της Επιτροπής της 1ης Ιουνίου 2010 (ΕΕL 162/29.6.2010).» (Α΄46).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α΄ 34), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101) και του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του Ν. 1775/1988 (Α΄ 101), 31 του Ν. 2076/1992 (Α΄ 130), 19 του Ν. 2367/1995 (Α΄ 261), 22 του Ν. 2789/2000 (Α΄ 21), 48 του Ν. 3427/2005 (Α΄ 312) και 91 του Ν. 3862/2010 (Α΄ 113).

β) του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102).

γ) του άρθρου 5 του Π.Δ. 85/2012 ‘Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141), όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του Π.Δ. 94/2012 (Α΄ 149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α΄ 160).

δ) του Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153) και του Π.Δ. 158/2014 «Διορισμός Υπουργών» (Α΄ 240).

ε) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την υπ’ αριθμ. 257/2014 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η περίπτωση .5 της υποπαραγράφου .2 της παραγράφου 10 του ΜΕΡΟΥΣ Α΄ του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΙΙ-2 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της παραγράφου 8 του άρθρου 2 του Π.Δ. 20/2012 αντικαθίσταται ως εξής:

«Κάθε σωλήνας καυσίμου πετρελαίου, ο οποίος, εάν υποστεί βλάβη θα επιτρέψει τη διαφυγή πετρελαίου από δεξαμενή αποθηκεύσεως, καθιζήσεως ή ημερήσιας καταναλώσεως που έχει χωρητικότητα 500 λίτρων και άνω και ευρίσκεται άνωθεν του διπυθμένου, πρέπει να εφοδιάζεται με στρόφιγγα ή βαλβίδα απευθείας επί της δεξαμενής, ικανή να κλείνεται από μία ασφαλή θέση εκτός του εν λόγω χώρου, σε περίπτωση πυρκαγιάς στον χώρο στον οποίο βρίσκονται αυτές οι δεξαμενές.».

2. Οι υποπεριπτώσεις .2 και .3 της περίπτωσης 5 της υποπαραγράφου .2 της παραγράφου 10 του ΜΕΡΟΥΣ Α΄ του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΙΙ-2 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της παραγράφου 8 του άρθρου 2 του Π.Δ. 20/2012 αντικαθίστανται ως εξής:

«.2 Σε πλοία με ημερομηνία κατασκευής από την 1η Ιανουαρίου 2012 και μετά, ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 500 μονάδων GT, οι δεξαμενές καυσίμου που βρίσκονται άνωθεν του διπυθμένου, πρέπει να εφοδιάζονται με στρόφιγγα ή βαλβίδα.

.3 Σε πλοία με ημερομηνία κατασκευής πριν από την 1η Ιανουαρίου 2012, ολικής χωρητικότητας μικρότερης των 500 μονάδων GT, η στρόφιγγα ή η βαλβίδα της πρώτης παραγράφου πρέπει να τοποθετείται και σε δεξαμενές καυσίμου χωρητικότητας μικρότερης των 500 λίτρων που ευρίσκονται άνωθεν του διπυθμένου, το αργότερο κατά την πρώτη περιοδική επιθεώρηση που διενεργείται την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2012.».

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η δημοσίευση και η εκτέλεση του παρόντος διατάγματος ανατίθεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΚΡΕΚΑΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5

Πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου, όροι και προϋποθέσεις για τη δρομολόγηση επιβατηγών (Ε/Γ), επιβατηγών-οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίων μετά τη συμπλήρωση της προβλεπόμενης στις οικείες διατάξεις ηλικίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης γ΄ της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του Ν. 2932/2001 (Α΄145) «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 37 του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄102).

β) της παραγράφου 3 του άρθρου 164 του Ν.Δ. 187/1973 (Α΄261) «Περί κώδικος δημοσίου ναυτικού δικαίου», όπως η παράγραφος αυτή προστέθηκε με την περίπτωση γ της παραγράφου 6 του άρθρου 11 του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄102).

γ) του Ν.4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄102), όπως ισχύει.

δ) του Π.Δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α΄ 170).

ε) του άρθρου 5 του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» (Α΄141), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ. 94/2012 «Τροποποίηση Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» (Α΄149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του Π.Δ. 98/2012 «Τροποποίηση Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση Υπηρεσιών» (Α΄160).

στ) του Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153).

ζ) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α΄98).

η) του άρθρου 3 του Ν.3141/1955 «Περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.)» (Α΄43) και το γεγονός ότι το παρόν σχέδιο απεστάλη προς γνωμοδότηση στο Σ.Ε.Ν.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την αριθμ. 293/2014 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός - Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός του παρόντος είναι ο καθορισμός πρόσθετων διαδικασιών ελέγχου, όρων και προϋποθέσεων για τη δρομολόγηση επιβατηγών και επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων που έχουν συμπληρώσει ηλικία:

α) τριάντα (30) ετών, από το έτος καθέλκυσής τους, για να δραστηριοποιούνται μεταξύ των λιμένων της ηπειρωτικής και νησιωτικής Ελλάδος καθώς και μεταξύ νησιωτικών λιμένων της, σύμφωνα με την περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του Ν. 2932/2001,

β) τριάντα πέντε (35) ετών, από το έτος καθέλκυσής τους, για να δραστηριοποιούνται μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 164 του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος δημοσίου ναυτικού δικαίου».

2. Οι διατάξεις του παρόντος διατάγματος εφαρμόζονται στα επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της συναφούς με τα ρυθμιζόμενα ζητήματα κοινοτικής νομοθεσίας και τα οποία υποχρεούνται σε εφοδιασμό με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ), για την εκτέλεση πλόων μέχρι είκοσι (20) ναυτικά μίλια από την ακτογραμμή.

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος διατάγματος νοούνται ως:

α) Πλοίο: κάθε επιβατηγό και επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο του άρθρου 1.

β) ΚΕΠ: Ο Κλάδος Ελέγχου Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

γ) ΤΚΕΠ: Τα Τοπικά Κλιμάκια Επιθεώρησης Πλοίων σύμφωνα με το Π.Δ. 345/2000 (Α΄298), όπως ισχύει,

δ) Εξουσιοδοτημένος Οργανισμός: Ο Οργανισμός που έχει εξουσιοδοτηθεί για την παροχή υπηρεσιών στα

υπό ελληνική σημαία πλοία, όπως οι υπηρεσίες αυτές καθορίστηκαν διαδοχικώς:

αα) στην απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αριθμ. 4113.190/01/2004/25-2-2004 (Β΄379), και

ββ) στην απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας αριθ. 4113.297/01/2012 (Β΄334), όπως ισχύει, και

γγ) στην απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου αριθμ. 4113.311/01/2013 (Β΄3049), όπως ισχύει,

ε) Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (ΠΓΕ): Το πιστοποιητικό πλοίου που εκδίδεται για πλοίο, το οποίο δεν εμπίπτει στις παραγράφους 1 και 3 του άρθρου 9 του π.δ. 103/1999 (Α΄ 110).

Άρθρο 3
Πρόσθετες επιθεωρήσεις συμμόρφωσης

1. Ανεξάρτητα των διατάξεων της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας [Β.Δ. 542/1968 (Α΄ 181) όπως ισχύει, η αριθμ. 1218.53/93/14.06.1993 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β΄424), όπως ισχύει] σχετικά με τη διενέργεια επιθεωρήσεων πλοίων και έκδοσης ΠΓΕ αυτών, για τη διαπίστωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος διενεργούνται επιπρόσθετα οι ακόλουθες επιθεωρήσεις:

α) αρχική επιθεώρηση συμμόρφωσης

β) ετήσια επιθεώρηση συμμόρφωσης, η οποία διενεργείται κατά το χρόνο διεξαγωγής της επιθεώρησης για την ανανέωση του ΠΓΕ του πλοίου.

γ) ενδιάμεση επιθεώρηση συμμόρφωσης, η οποία διενεργείται εντός διαστήματος δεκαπέντε ημερών πριν ή μετά την ημερομηνία συμπλήρωσης μισού χρόνου της διάρκειας ισχύος του ΠΓΕ του πλοίου, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2.β του άρθρου 9.

δ)περιοδική επιθεώρηση συμμόρφωσης, η οποία διενεργείται κατά το χρόνο διεξαγωγής της επιθεώρησης για την ανανέωση του ΠΓΕ του πλοίου, ανά τακτά χρονικά διαστήματα που καθορίζονται στο άρθρο 7.

2. Οι επιθεωρήσεις της παραγράφου 1 διενεργούνται από τον φορέα (ΚΕΠ ή ΤΚΕΠ ή εξουσιοδοτημένο οργανισμό) που εφοδιάζει το πλοίο με ΠΓΕ.

Άρθρο 4
Αρχική επιθεώρηση συμμόρφωσης πλοίου

1.Η αρχική επιθεώρηση συμμόρφωσης πλοίου περιλαμβάνει τα ακόλουθα στον τομέα κατασκευής:

α) επιθεώρηση του εξωτερικού της γάστρας στην ξηρά.

β) ως προς τον έλεγχο των κατασκευαστικών στοιχείων, με την επιφύλαξη της περίπτωσης γ΄ της παρούσας παραγράφου:

αα) για πλοία τα οποία είναι κατασκευασμένα από χάλυβα, υποβολή έκθεσης αναλυτικών παχυμετρήσεων ελασμάτων και ενισχυτικών. Τα επιτρεπόμενα όρια φθοράς όλων των επί μέρους κατηγοριών ελασμάτων και ενισχυτικών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν γενικά:

ααα) το δέκα τοις εκατό (10%) του απαιτούμενου πάχους των ελασμάτων και ενισχυτικών, με βάση αναθεωρημένη μελέτη αντοχής του πλοίου σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς των εξουσιοδοτημένων οργανισμών, ή

βββ) το δεκαπέντε τοις εκατό (15%) του αρχικού πραγματικού πάχους των ελασμάτων και ενισχυτικών του καταστρώματος, της γάστρας, των στεγανών φρακτών και του εσωτερικού πυθμένα, ή

γγγ) το είκοσι τοις εκατό (20%) του αρχικού πραγματικού πάχους των ελασμάτων και ενισχυτικών του πλοίου,

ββ) για πλοία τα οποία είναι κατασκευασμένα από ξυλεία ή ενισχυμένο πλαστικό, έλεγχο των κατασκευαστικών στοιχείων με πιστοποιημένα όργανα και μεθόδους, σύμφωνα με τους κανονισμούς εξουσιοδοτημένων οργανισμών.

γ) για πλοία που παρακολουθούνται από εξουσιοδοτημένο οργανισμό για τα θέματα κυβερνητικής πιστοποίησης:

αα) υποβολή έκθεσης αναλυτικών παχυμετρήσεων ελασμάτων και ενισχυτικών υπογεγραμμένη από επιθεωρητή του εξουσιοδοτημένου οργανισμού. Τα επιτρεπόμενα όρια φθοράς όλων των επί μέρους κατηγοριών ελασμάτων και ενισχυτικών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν γενικά το είκοσι τοις εκατό (20%) του αρχικού πραγματικού πάχους των ελασμάτων και ενισχυτικών του καταστρώματος, της γάστρας, των στεγανών φρακτών και του εσωτερικού πυθμένα του πλοίου. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα επιτρεπόμενα όρια φθοράς ελασμάτων και ενισχυτικών, σύμφωνα με τους κανονισμούς του εξουσιοδοτημένου οργανισμού που παρακολουθεί το πλοίο. Ο ΚΕΠ δύναται να διενεργεί επί του πλοίου δειγματοληπτικό έλεγχο των αναφερομένων στην ανωτέρω έκθεση παχυμετρήσεων.

ββ) όρια φθοράς επί του αρχικού πραγματικού πάχους επιμέρους ελασμάτων και ενισχυτικών, ανώτερα του προαναφερθέντος ποσοστού είκοσι τοις εκατό (20%), γίνονται αποδεκτά εφόσον αποδεικνύεται με ειδική μελέτη η επάρκεια τοπικής αντοχής των ελεγχόμενων δομικών στοιχείων του πλοίου σύμφωνα με τους κανονισμούς του εξουσιοδοτημένου οργανισμού.

δ) εφοδιασμό του πλοίου, εφόσον απαιτείται, με αναθεωρημένα κατασκευαστικά σχέδια τα οποία ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση των δομικών στοιχείων του πλοίου.

ε) εφοδιασμό του πλοίου με αναθεωρημένα στοιχεία ευστάθειας κατόπιν διενέργειας ελέγχου άφορτου εκτοπίσματος (draft survey), για τη διαπίστωση τυχόν αποκλίσεων των στοιχείων του άφορτου σκάφους σε σχέση με τα επιτρεπόμενα όρια των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας, ή νέου πειράματος ευστάθειας, εφόσον αυτό απαιτείται, επί τη βάσει της επιθεώρησης αφόρτου εκτοπίσματος, ή νέου ουσιαστικού πειράματος ευστάθειας, ανάλογα με την κατηγορία του.

στ) εφοδιασμό του πλοίου, εφόσον απαιτείται, με αναθεωρημένη μελέτη διαγωγής και ευστάθειας, καθώς και ευστάθειας έναντι βλάβης.

ζ) για πλοία κατασκευασμένα από ξυλεία, υπολογισμός νέου ύψους εξάλων και χάραξη νέας γραμμής φόρτωσης με ύψος εξάλων αυξημένο κατά πέντε τοις εκατό (5%), επιπλέον του απαιτούμενου από τις διατάξεις των άρθρων 43 και 50 του Μέρους IV του π.δ. 399/1980 (Α΄110).

η) έλεγχο δείκτη εξαρτισμού σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και τους κανονισμούς εξουσιοδοτημένων οργανισμών.

θ) υποβολή πρακτικού δοκιμής αντοχής του εξουσιοδοτημένου οργανισμού για τα μόνιμα και φορητά μέσα του εξοπλισμού έχμασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του π.δ. 177/2000 (Α΄164), όπως ισχύει.

ι) υποβολή έκθεσης του εξουσιοδοτημένου οργανισμού για τον έλεγχο της γενικής κατάστασης των σημείων έδρασης μέσων καθαίρεσης σωστικών σκαφών και λέμβων διάσωσης, εργατών αγκυρών και αλύσεων καθώς και των μέσων πρόσδεσης και τονοδηγών.

2. Η αρχική επιθεώρηση συμμόρφωσης πλοίου περιλαμβάνει τα ακόλουθα στον τομέα μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων:

α) Επιθεώρηση και λήψη μετρήσεων ανοχής των εξής συστημάτων, εφ' όσον διατίθενται:

αα) πηδαλίων,

ββ) αξόνων, κωνικών, σφηνοδρόμων και τριβέων,

γγ) ελίκων σταθερού βήματος (conventional type),

δδ) ελίκων μεταβλητού βήματος και επιθεώρηση της βάσης του σώματος αυτών,

εε) υδροπροωθητήρων,

στστ) ελικοπηδαλίων,

ζζ) ελίκων ελιγμών (thrusters).

β) εφοδιασμό των κυρίων μηχανών πρόωσης και ηλεκτρογεννητριών με σωληνώσεις παροχής καυσίμου διπλού τοιχώματος μετά τις αντλίες πετρελαίου, καθώς και με δεξαμενή περισυλλογής διαρροών καυσίμου που διαθέτει οπτική και ηχητική ένδειξη στο μηχανοστάσιο του πλοίου, καθώς και, εφόσον το πλοίο διαθέτει σύστημα τηλεχειρισμού, στη γέφυρα αυτού. Επίσης εφοδιασμό των κυρίων μηχανών πρόωσης και των ηλεκτρομηχανών ισχύος μικρότερης των 375 Kilowatts (KW) με προφυλακτήρες για την αποφυγή περιπτώσεων διαρροής πετρελαίου προς τους οχετούς εξαγωγής καυσαερίων. Τα ανωτέρω δεν απαιτούνται για πλοία των οποίων οι οχετοί εξαγωγής καυσαερίων είναι ψυχόμενοι.

3. Η αρχική επιθεώρηση συμμόρφωσης πλοίου περιλαμβάνει τα ακόλουθα στον τομέα ενδιαίτησης - υγιεινής:

α) εγκατάσταση κεντρικής μονάδας κλιματισμού ή επαρκών μονάδων παροχής ψύξης τύπου ντουλάπας στους κλειστούς χώρους επιβατών των πλοίων που εκτελούν πλόες συνολικής διαδρομής από έξι (06) έως τριάντα (30) ναυτικά μίλια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 11 του Π.Δ. 44/2011 (Α΄110), όπως ισχύει.

β) αναβάθμιση των χώρων υγιεινής επιβατών κατ' ελάχιστον με τα παρακάτω, εφόσον αυτά δεν υφίστανται:

αα) επίστρωση των δαπέδων με αντιολισθητικά πλακίδια,

ββ)επίστρωση των πλευρών των εσωτερικών χώρων σε ύψος τουλάχιστον 1.90μ. με κοινά πλακίδια ή άλλο κατάλληλο υλικό επένδυσης ανθεκτικό στην υγρασία,

γγ)τοποθέτηση μίας (01) τουλάχιστον ηλεκτρικής συσκευής στέγνωσης χεριών σε κάθε τυχόν υφιστάμενο προθάλαμο.

4. Η αρχική επιθεώρηση συμμόρφωσης πλοίου περιλαμβάνει τα ακόλουθα στον τομέα σωστικών μέσων, ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας:

α)εφοδιασμό με ατομικές σωσίβιες ζώνες με συσκευές φωτισμού, αμφότερες προδιαγραφών Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) συνοδευόμενες από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σε ισχύ, σύμφωνα με το π.δ. 347/1998 (Α΄ 231), όπως ισχύει.

β) εφοδιασμό με Σύστημα Παγκόσμιου Εντοπισμού Θέσης (GPS) και μαγνητικές πυξίδες, αμφότερα προδιαγραφών Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) συνοδευόμενα από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σε ισχύ, σύμφωνα με το π.δ. 347/1998, όπως ισχύει.

γ) εφοδιασμό με συσκευή RADAR με ελάχιστη διάμετρο οθόνης απεικόνισης 180mm, εμβέλεια 24 ν.μ. και πιστοποίηση για την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα, σύμφωνα με το πρότυπο IEC 60945 ή ισοδύναμο αυτού, για πλοίο μεγαλύτερο των 250 κόρων ολικής χωρητικότητας (κοχ) ή μεταφορικής ικανότητας άνω των 200 επιβατών.

δ) πλευστικές συσκευές, ώστε μαζί με τον ήδη προβλεπόμενο σωστικό εξοπλισμό να καλύπτεται το σύνολο των επιβαινόντων του πλοίου.

Άρθρο 5
Ετήσια επιθεώρηση συμμόρφωσης

Η ετήσια επιθεώρηση συμμόρφωσης περιλαμβάνει την επιθεώρηση του εξωτερικού της γάστρας του πλοίου στην ξηρά.

Άρθρο 6
Ενδιάμεση επιθεώρηση συμμόρφωσης

1. Η ενδιάμεση επιθεώρηση συμμόρφωσης στον τομέα κατασκευής, περιλαμβάνει, κατ' ελάχιστον, τα ακόλουθα:

α) έλεγχο στεγανότητας και ασφάλισης των θυρών και λοιπών ανοιγμάτων του εξωτερικού περιβλήματος καθώς και των θυρών φορτώσεως,

β) έλεγχο ύπαρξης στους χώρους οχημάτων αναρτημένου σχεδίου διαγραμμίσεων και διαπίστωση διαγραμμίσεων σύμφωνα με αυτό,

γ) δειγματοληπτικό έλεγχο δεξαμενών έρματος, χώρων αποθήκευσης αλύσεων αγκυρών καθώς και των χοάνων διέλευσης των αλύσεων αγκυρών,

δ) έλεγχο ύπαρξης αναρτημένων σχεδίων ελέγχου βλαβών και μονίμου ερματισμού επί της γέφυρας, εφόσον απαιτούνται.

2. Η ενδιάμεση επιθεώρηση συμμόρφωσης στον τομέα μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, περιλαμβάνει δειγματοληπτικό έλεγχο κατ' ελάχιστον ως προς τα ακόλουθα, εφόσον διατίθενται, ανάλογα με το είδος του πλοίου:

α) την καλή λειτουργία ηλεκτρομηχανής ανάγκης και φωτισμού ασφαλείας.

β) την καλή λειτουργία αντλιών πυρκαγιάς.

γ) τα ταχύκλειστα επιστόμια παροχής καυσίμου.

δ) τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια κυτών.

ε) το κύριο και βοηθητικό σύστημα πηδαλιουχίας.

3. Η ενδιάμεση επιθεώρηση συμμόρφωσης στον τομέα ενδιαίτησης - υγιεινής, περιλαμβάνει δειγματοληπτικό έλεγχο των χώρων επιβατών, καμπινών, σαλονιών, εστιατορίων και λοιπών χώρων επιβατών και πληρώματος, εφόσον διατίθενται, ανάλογα με το είδος του πλοίου.

4. Η ενδιάμεση επιθεώρηση συμμόρφωσης στον τομέα σωστικών μέσων, ναυτιλιακού εξοπλισμού και πυρασφάλειας, περιλαμβάνει:

α) δειγματοληπτικό έλεγχο κατ' ελάχιστον ως προς τα ακόλουθα, εφόσον διατίθενται, ανάλογα με το είδος του πλοίου:

αα) την καλή λειτουργία ναυτιλιακών οργάνων της γέφυρας,

ββ) την καλή λειτουργία συστήματος παραγωγής γενικού συναγερμού και μεγαφωνικής εγκατάστασης,

γγ) την καλή λειτουργία συστήματος πυρανίχνευσης,

δδ) το κλείσιμο πυροστεγών θυρών,

εε) την καλή λειτουργία ζωνών συστημάτων κατάσβεσης χώρων γκαράζ και ενδιαίτησης (drencher και sprinkler),

στστ) την καλή κατάσταση πυροσβεστικών φωλεών και εύκαμπτων σωλήνων πυρκαγιάς,

ζζ) την καλή λειτουργία μηχανών σωσιβίων λέμβων και λέμβων διάσωσης

β) διενέργεια γενικού γυμνασίου πυρκαγιάς και εγκατάλειψης.

5. Η ενδιάμεση επιθεώρηση συμμόρφωσης στον τομέα τηλεπικοινωνιών, περιλαμβάνει έλεγχο για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας της τηλεπικοινωνιακής εγκατάστασης GMDSS καθώς επίσης και της ύπαρξης των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία σχεδίων, βιβλίων και εντύπων, που φέρει το πλοίο ανάλογα με την κατηγορία του και τους πλόες που εκτελεί.

Άρθρο 7
Περιοδική επιθεώρηση συμμόρφωσης

Η περιοδική επιθεώρηση συμμόρφωσης περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) κάθε δεύτερη ετήσια επιθεώρηση συμμόρφωσης, λήψη αναλυτικών παχυμετρήσεων ελασμάτων και ενισχυτικών σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υποπερίπτωση (αα) της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 4 όρια φθοράς, καθώς και έλεγχο των κατασκευαστικών στοιχείων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υποπερίπτωση (ββ) της περίπτωσης β της παραγράφου 1 του άρθρου 4.

β) κάθε δέκατη ετήσια επιθεώρηση συμμόρφωσης, διενέργεια ελέγχου των οριζομένων στις παραγράφους 1, 2(α) και 3 του άρθρου 4, καθώς επίσης και διαπίστωση συνέχισης ισχύος των προϋποθέσεων της παραγράφου 4 του άρθρου 4.

Άρθρο 8
Επιπρόσθετοι έλεγχοι τομέα Διαχείρισης της Ασφάλειας

1. Στις περιπτώσεις πλοίων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), πέραν των προβλεπομένων ελέγχων στα Κεφάλαια 13 και 14 αυτού, διενεργούνται με μέριμνα της διαχειρίστριας εταιρείας, οι αναγκαίοι επιπρόσθετοι έλεγχοι σε έκταση ενδιάμεσου, ώστε το χρονικό διάστημα μεταξύ δύο διαδοχικών ελέγχων να μην υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες.

2. Οι έλεγχοι της παραγράφου 1 διενεργούνται από το φορέα έκδοσης του πιστοποιητικού ασφαλούς διαχείρισης του πλοίου (SMC). Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των ελέγχων, ο φορέας θεωρεί το εν λόγω πιστοποιητικό.

3. Οι κατά τόπον αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, πριν τον απόπλου του πλοίου, διαπιστώνουν τη συμμόρφωση με τις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 9
Λοιπές Διατάξεις

1. Για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος εκδίδεται βεβαίωση που ισχύει μέχρι τη λήξη του ΠΓΕ. Υπόδειγμα της βεβαίωσης προσαρτάται ως προσάρτημα στο παρόν διάταγμα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτού. Εφόσον, η ισχύς του ΠΓΕ παραταθεί σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, η βεβαίωση του προηγούμενου εδαφίου εξακολουθεί να ισχύει μέχρι λήξεως της παράτασης. Εφόσον πλοίο έχει εφοδιασθεί με ΠΓΕ χρονικής διάρκειας μικρότερης των έξι μηνών, δεν απαιτείται να διενεργηθεί η επιθεώρηση του άρθρου 6.

2. Εφόσον, κατά το χρονικό διάστημα εντός του οποίου απαιτείται να διενεργηθεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 6 του παρόντος ενδιάμεση επιθεώρηση, το πλοίο δεν διενεργεί δρομολόγια, η επιθεώρηση αυτή διενεργείται πριν την επανέναρξη δραστηριοποίησης του πλοίου. Σε περίπτωση που το πλοίο παραμείνει σε ακινησία για χρονικό διάστημα δύο, τουλάχιστον ετών, η περιοδική επιθεώρηση του άρθρου 7 περίπτωση (β) διενεργείται πριν την επαναδραστηριοποίηση του πλοίου.

3. Εφόσον γίνει αντικατάσταση ναυτιλιακού ή σωστικού εξοπλισμού του πλοίου, ο νέος εξοπλισμός πληροί τις προδιαγραφές του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) και συνοδεύεται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σε ισχύ, σύμφωνα με το Π.Δ. 347/1998, όπως ισχύει. Η διενέργεια εργασιών ή η προσθήκη και αντικατάσταση εξοπλισμού για τη συμμόρφωση του πλοίου με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος, δεν συνιστά μετασκευή κατά το Β.Δ. 135/1968 (Α΄ 37).

Άρθρο 10
Κυρώσεις

Στους παραβάτες του παρόντος διατάγματος, ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική, διοικητική ή πειθαρχική ευθύνη, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου», όπως ισχύει.

Άρθρο 11
Καταργούμενες Διατάξεις

Από της ενάρξεως ισχύος του παρόντος καταργείται η υπ' αριθμ. 4113.154/22.10.2001 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Πρόσθετες διαδικασίες ελέγχου στα πλαίσια των τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων, των δρομολογημένων στις θαλάσσιες ενδομεταφορές επιβατηγών (Ε/Γ) και επιβατηγών - οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίων, τα οποία έχουν συμπληρώσει ηλικία τριάντα (30) ετών κατά τη δρομολόγησή τους κατά το μεταβατικό στάδιο από 1 Νοεμβρίου 2002 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2008» (Β΄ 1446).

Άρθρο 12
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
MINISTRY OF SHIPPING,
MARITIME AFFAIRS AND THE AEGEAN
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
GENERAL DIRECTORATE FOR SHIPS' INSPECTIONS
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ
SHIPS' INSPECTION DIRECTORATE

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: … / … /…
FILE No.: … / … /…

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : …
DATE : …

ΒΕΒΑΙΩΣΗ
ATTESTATION

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ…………………………………………………:
NAME OF SHIP…………………………………………………: …

ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ……………………:
CALL SIGN…………………………………………………………: …

ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΜΟ……………………………………………………:
IMO No…………………………………………………………………: …

ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΠΓΕ):
ISSUING AUTHORITY……………………………………:

ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ…………………………………:
GROSS TONNAGE………………………………………………: …

ΕΤΟΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ…………………………………………:
LAUNCHING YEAR……………………………………………: …

Βεβαιώνεται ότι το ανωτέρω πλοίο ελέγχθηκε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Π.Δ. …………….
This is to confirm that the aforementioned vessel has been inspected in accordance with P.D……………….

Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με ΠΓΕ που εκδόθηκε
από ……………………………………………………… και **λήγει την ………………………………….**
The vessel is holding a General Inspection Certificate issued by ………………………………………………… and ***expiring on …………………………………………***

Η παρούσα βεβαίωση ισχύει **μέχρι την ημερομηνία λήξεως** του ΠΓΕ του πλοίου για πλόες που καταγράφονται σε αυτό. Εφόσον η ισχύς του ΠΓΕ παραταθεί, η παρούσα εξακολουθεί να ισχύει μέχρι λήξεως της παράτασης.
This attestation is valid ***until the expiration date*** *of the General Inspection Certificate for the routes referred. In case of extension of the expiry date of the Certificate, this attestation remains valid until the expiration date of the extension.*

Από ……………………………… έως ……………………………… απαιτείται να διενεργηθεί ενδιάμεση επιθεώρηση συμμόρφωσης, σύμφωνα με το Π.Δ. ……………………………………
From……………………………… to ………………………………… *an intermediate inspection of compliance is to be carried out, according to the P.D. …………………………………….*

(Το αρμόδιο πρόσωπο)
(Person in charge)

Υπογραφή
(Signature)

Αθήνα, 30 Δεκεμβρίου 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30

01000041301150008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004